



TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS Y TRAMOS
1ª ETAPA
Campeonato de España Regularidad Sport y 60 km/h

	DOROÑA		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	HASTA	SPORT	60 Km/h	SPORT	60 Km/h
TC -1 / 3	0,000	4,375	73,0	60,0	68,0	55,0
	4,375	4,830	55,0	50,0	50,0	45,0
	4,830	7,240	51,0	50,0	46,0	45,0
	7,240	8,950	67,0	58,0	62,0	53,0
	8,950	11,100	58,7	57,5	53,7	52,5
	11,100	Fin	67,0	58,0	62,0	53,0

	PADERNE		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	HASTA	SPORT	60 Km/h	SPORT	60 Km/h
TC -2 / 4	0,000	0,550	43,0	41,5	38,0	36,5
	0,550	2,885	65,3	58,4	60,3	53,4
	2,885	6,370	63,0	56,5	58,0	51,5
	6,370	9,350	66,3	60,0	61,3	55,0
	9,350	10,100	64,0	57,0	59,0	52,0
	10,100	10,939	62,3	55,2	57,3	50,2
	10,939	Fin	54,7	52,1	49,7	47,1

CORRECCION

El procedimiento para establecer la media normal o la media excepcional en caso de condiciones climatológicas muy adversas será el siguiente:

- Será decidida, exclusivamente, por el Director de Carrera.
- El Director de Carrera informará a los jefes de tramo.
- El Jefe de Tramo será el responsable de mostrar, siempre, un cartel que indique el tipo de media a utilizar que refleje lo siguiente:

MEDIA NORMAL

**MEDIA EXCEPCIONAL
- 5 km/h**
- El cartel será mostrado en cada Control Horario (CH) previo a cada Tramo Cronometrado (TC)
- Las dimensiones de los carteles serán de 50x25cm.



TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS Y TRAMOS
2ª ETAPA
Campeonato de España Regularidad Sport y 60 km/h

	ARANGA		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	HASTA	SPORT	60 Km/h	SPORT	60 Km/h
TC -5 / 7	0,000	1,180	64,0	54,0	59,0	49,0
	1,180	3,242	69,0	58,2	64,0	53,2
	3,242	3,700	57,0	54,0	52,0	49,0
	3,700	7,228	67,0	56,5	62,0	51,5
	7,228	8,373	66,0	55,5	61,0	50,5
	8,373	10,300	60,0	56,0	55,0	51,0
	10,300	12,650	64,0	54,0	59,0	49,0
	12,650	Fin	71,0	60,0	66,0	55,0

	IRIXOA		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	HASTA	SPORT	60 Km/h	SPORT	60 Km/h
TC -6 / 8	0,000	2,500	55,2	54,0	50,2	49,0
	2,500	4,700	65,0	59,0	60,0	54,0
	4,700	5,360	43,5	42,0	38,5	37,0
	5,360	6,886	68,7	60,0	63,7	55,0
	6,886	9,100	59,5	58,0	54,5	53,0
	9,100	9,637	45,5	44,5	40,5	39,5
	9,637	10,550	58,0	57,0	53,0	52,0
	10,550	11,950	50,0	49,2	45,0	44,2
	11,950	13,928	62,5	57,0	57,5	52,0
	13,928	14,649	49,4	48,5	44,4	43,5
	14,649	Fin	68,0	60,0	63,0	55,0

El procedimiento para establecer la media normal o la media excepcional en caso de condiciones climatológicas muy adversas será el siguiente:

- Será decidida, exclusivamente, por el Director de Carrera.
- El Director de Carrera informará a los jefes de tramo.
- El Jefe de Tramo será el responsable de mostrar, siempre, un cartel que indique el tipo de media a utilizar que refleje lo siguiente:

MEDIA NORMAL

**MEDIA EXCEPCIONAL
- 5 km/h**
- El cartel será mostrado en cada Control Horario (CH) previo a cada Tramo Cronometrado (TC)
- Las dimensiones de los carteles serán de 50x25cm.